

SECCIÓN: ARTÍCULO DE OPINIÓN

EFECTOS DE LOS BLOQUEOS EN LA PRODUCCIÓN AGROPECUARIA DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ: EL DESABASTECIMIENTO COMO AMENAZA AGROINDUSTRIAL Y A LA SEGURIDAD ALIMENTARIA

Beba Virginia Montaña Pérez¹

1. Carrera de Ingeniería Agroindustrial, Universidad Mayor de San Andrés, La Paz, Bolivia
bebagonomo@gmail.com

RESUMEN

La producción agrícola constituye uno de los pilares fundamentales de la economía y de la seguridad alimentaria del departamento de La Paz. Miles de familias campesinas abastecen diariamente los mercados urbanos con productos de primera necesidad (papa, hortalizas, frutas, cereales, etc. y productos pecuarios) provenientes principalmente de las provincias del altiplano y de los Yungas. Sin embargo, los bloqueos de carreteras se han consolidado como una de las herramientas de protesta social más recurrentes en Bolivia que sensibiliza la cadena agroalimentaria vulnerando derechos humanos universales como la alimentación y la salud entre otros. En este contexto, los bloqueos generan pérdidas económicas significativas, provocan desabastecimiento de alimentos y ponen en riesgo la seguridad alimentaria regional, haciendo indispensable la construcción de mecanismos de diálogo que eviten la interrupción prolongada de las cadenas de suministro.

Palabras clave: Vida útil, bioacumulación, seguridad alimentaria, vulnerable.

1. LOS BLOQUEOS Y LA VULNERABILIDAD DE LA CADENA AGROALIMENTARIA

La agricultura depende de un sistema logístico dinámico y continuo. Los alimentos perecederos requieren transporte inmediato desde las zonas de producción hasta los centros de comercialización “vida útil”. Cuando las carreteras permanecen bloqueadas durante varios días, frutas, verduras, leche y otros productos comienzan a deteriorarse antes de llegar al consumidor.

Asimismo, el Instituto Nacional de Estadística destaca que el sector agropecuario representa un componente importante del aparato productivo boliviano y constituye la principal fuente de ingresos para miles de familias rurales (INE, 2024). Por ello, cualquier interrupción prolongada del transporte repercute inmediatamente en la economía campesina.

El problema no se limita a la pérdida de cosechas. Los bloqueos también impiden la llegada de insumos esenciales como semillas, fertilizantes y combustible, elementos indispensables para el ciclo productivo agrícola. La Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (EMAPA) ha alertado que el cierre de carreteras provoca un daño irreversible a la producción de alimentos, ya que los productores no pueden acceder a los insumos necesarios para sembrar o cosechar a tiempo (Visión 360, 2024). En el departamento de La Paz, esta situación se agrava por la dependencia del abastecimiento externo de gran parte de los productos que consumen sus habitantes, lo que convierte a los bloqueos en una amenaza directa contra la soberanía alimentaria local.

2. PÉRDIDAS ECONÓMICAS PARA LOS PRODUCTORES

Los bloqueos de carreteras generan un costo económico que trasciende las cifras inmediatas de producción perdida. El ministro de Economía, Marcelo Montenegro, estimó que el país pierde entre 150 y 200 millones de dólares por cada día de bloqueo, cifra que incluye la paralización de industrias, la cancelación de exportaciones y la destrucción de cadenas de valor (Correo del Sur, 2025). En el caso de La Paz, el dirigente empresarial Rolando Kempff señaló que el departamento concentra cerca del 70% de los bloqueos nacionales, lo que explica la magnitud de sus pérdidas y el deterioro acelerado de su tejido productivo (El Deber, 2025).

Según el ministro de Desarrollo Rural y Tierras, Yamil Flores, en solo 12 días de bloqueos el sector agropecuario acumuló pérdidas superiores a los 504 millones de bolivianos, productos que se pudrieron en campos y caminos sin poder llegar a los mercados (Opinión, 2025).

Los efectos de los bloqueos no solo se sienten en el campo; se trasladan de manera inmediata a los mercados y supermercados de la ciudad de La Paz y El Alto. Cuando los camiones con alimentos no

pueden circular, la oferta de productos frescos se reduce drásticamente y los precios se disparan. Los mercados paceños han reportado incrementos de hasta el 40% en productos de la canasta familiar, situación que afecta directamente el poder adquisitivo de las familias de menores recursos (Red Uno, 2025). El abastecimiento de carne de pollo, uno de los principales productos de consumo en el occidente boliviano, se ha visto particularmente afectado, generando escasez y alza de precios en los mercados tradicionales (Unitel, 2025).

Los agricultores deben asumir costos adicionales relacionados con almacenamiento, alimentación del ganado, deterioro de maquinaria, pago de transporte inmovilizado y disminución del precio de venta. En muchos casos, los intermediarios aprovechan la sobreoferta acumulada una vez levantados los bloqueos para comprar los productos a precios considerablemente inferiores.

La Comisión Económica para América Latina y el Caribe sostiene que las interrupciones logísticas representan uno de los principales factores que afectan la competitividad agrícola en América Latina, debido al incremento de costos de transacción y a la reducción de la eficiencia comercial (CEPAL, 2023).

3. EL DESABASTECIMIENTO EN LOS MERCADOS PACEÑOS

El desabastecimiento no es un fenómeno aislado. La Federación de Empresarios Privados de La Paz (FEP) ha advertido que los bloqueos están provocando un escenario de "hambruna" en el departamento, con pérdidas acumuladas cercanas a los 390 millones de dólares en solo 27 días de conflictos (El Deber, 2025). Mientras el productor pierde su cosecha, los consumidores enfrentan una realidad diferente: el desabastecimiento.

Los mercados de la ciudad de La Paz y de El Alto dependen diariamente del ingreso de alimentos provenientes de diferentes regiones del país. Cuando las carreteras permanecen cerradas, disminuye considerablemente la oferta de productos frescos, situación que genera escasez y aumento de precios.

La economía explica este comportamiento mediante la ley de la oferta y la demanda: cuando la oferta disminuye y la demanda permanece constante, los precios tienden a incrementarse. En consecuencia, las familias con menores ingresos son las más afectadas, ya que destinan una mayor proporción de sus recursos a la compra de alimentos básicos.

De acuerdo con la FAO (2023), la estabilidad del abastecimiento constituye uno de los cuatro pilares fundamentales de la seguridad alimentaria, junto con la disponibilidad, el acceso y el

aprovechamiento biológico de los alimentos. Cuando alguno de estos pilares se ve comprometido, aumenta el riesgo de inseguridad alimentaria.

4. CONSECUENCIAS PARA LA INDUSTRIA AGROALIMENTARIA

Los efectos no terminan en la producción primaria. La industria agroalimentaria también depende del abastecimiento continuo de materias primas para mantener sus procesos de transformación.

Empresas dedicadas a la elaboración de lácteos, conservas, panificación, embutidos y otros alimentos enfrentan retrasos en la producción debido a la escasez de insumos. En algunos casos deben reducir sus volúmenes de procesamiento, paralizar temporalmente operaciones o recurrir a proveedores alternativos con mayores costos.

Estas dificultades repercuten finalmente en toda la cadena de valor, afectando el empleo, la inversión y el crecimiento económico regional.

5. LA SEGURIDAD ALIMENTARIA EN RIESGO

Los bloqueos prolongados representan una amenaza estructural. La Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) ha señalado que la vulnerabilidad alimentaria en Bolivia está directamente relacionada con la fragilidad de las cadenas de suministro y la dependencia de las carreteras para conectar zonas de producción con zonas de consumo (FAO, 2024). Cuando esta conexión se rompe, las ciudades quedan expuestas a un colapso logístico que pone en evidencia la precariedad de su abastecimiento. El informe conjunto del Sistema de Naciones Unidas en Bolivia advierte que los factores políticos, económicos y climáticos están incrementando la inseguridad alimentaria en el país, situación que se ve agravada por conflictos que interrumpen el flujo de alimentos (Sistema de Naciones Unidas en Bolivia, 2025).

En el departamento de La Paz, la dependencia del abastecimiento desde Santa Cruz, Cochabamba y los Yungas hace que cualquier interrupción carretera tenga efectos exponenciales. El director de la Terminal de Buses de La Paz ha reportado la suspensión de salidas hacia el interior y exterior del país, lo que no solo aísla a la población, sino que impide el traslado de productos perecederos que no pueden esperar días para llegar a su destino (Unitel, 2025). La Asociación Departamental de Avicultores de Santa Cruz ha alertado que "sin condiciones reales para producir, la seguridad alimentaria de los bolivianos se encuentra en un peligro sin precedentes" (Unitel, 2025), una advertencia que cobra especial relevancia en un departamento como La Paz, donde la densidad poblacional y la limitada capacidad de autoconsumo agrícola hacen que el desabastecimiento se traduzca rápidamente en crisis humanitaria.

6. LA NECESIDAD DE SOLUCIONES SOSTENIBLES

Reconocer el impacto económico de los bloqueos no implica desconocer el derecho ciudadano a la protesta. Sin embargo, el ejercicio de este derecho debe armonizarse con otros derechos igualmente fundamentales, como el acceso a la alimentación, el trabajo y la libre circulación.

Las autoridades nacionales, departamentales y municipales deben fortalecer mecanismos preventivos de diálogo que permitan resolver conflictos antes de que desemboken en bloqueos prolongados.

Asimismo, resulta necesario fortalecer la infraestructura logística, implementar centros regionales de acopio, promover sistemas de almacenamiento refrigerado y desarrollar planes de contingencia que reduzcan las pérdidas postcosecha durante emergencias.

Finalmente, es indispensable impulsar políticas públicas que incrementen la resiliencia de las cadenas agroalimentarias frente a conflictos sociales, desastres naturales y otras interrupciones del transporte.

“Las carreteras bloqueadas se constituyen en gritos silenciosos de hambre y miseria que interrumpe el esfuerzo del productor y la alimentación de las familias socavando más el ideal de seguridad alimentaria de toda la sociedad.”

7. CONCLUSIONES

Los bloqueos prolongados representan uno de los principales factores que afectan la estabilidad de la producción agrícola en el departamento de La Paz y solo han dejado en evidencia la fragilidad del sistema productivo y de abastecimiento de alimentos en Bolivia. Sus efectos trascienden el ámbito económico al comprometer la disponibilidad de alimentos, incrementar los precios y reducir los ingresos de miles de productores rurales.

El desabastecimiento observado en los mercados constituye una consecuencia directa de la interrupción de las cadenas logísticas, evidenciando la estrecha relación entre infraestructura vial, producción agropecuaria y seguridad alimentaria.

Productos escasos o deteriorados en su metabolismo bioquímico que pueden desencadenar en trastornos metabólicos y bioacumulación de factores de riesgo alimentario. Incluso el pánico generalizado en tendencia es un factor de apertura al fraude alimentario u alteración de fechas de

vencimiento en productos constituyéndose en riesgo potencial y en especial en poblaciones vulnerables.

En consecuencia, urge la investigación sobre resiliencia alimentaria y formando profesionales capaces de diseñar políticas públicas que protejan el derecho a la alimentación y la seguridad alimentaria.

Frente a esta realidad, los tomadores de decisiones del gobierno de Bolivia necesitan fortalecer mecanismos institucionales de concertación que permitan resolver los conflictos sociales sin paralizar el abastecimiento nacional. Paralelamente, deben promoverse inversiones en infraestructura, almacenamiento y logística agroalimentaria que incrementen la capacidad de respuesta del sector agrícola ante situaciones de crisis.

Garantizar el flujo continuo de alimentos no constituye únicamente un objetivo económico; representa un compromiso con el bienestar de la población, el desarrollo rural sostenible y la estabilidad social del país.

8. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Comisión Económica para América Latina y el Caribe. (2023). *Panorama de los sistemas alimentarios en América Latina y el Caribe.* CEPAL. <https://www.cepal.org>

Correo del Sur. (2025, 6 de junio). *Gobierno: El país pierde hasta \$us 200 millones por día de bloqueo.* <https://correodelsur.com/economia/20250606/gobierno-el-pais-pierde-hasta-us-200-millones-por-dia-de-bloqueo.html>

El Deber. (2025, 27 de mayo). *Empresarios alertan "hambruna" en La Paz por 27 días de bloqueos y pérdidas llegan a \$us 390 millones.* https://eldeber.com.bo/economia/empresarios-alertan-hambruna-paz-27-dias-bloqueos-perdidas-llegan-us-390-millones_1779889262

FAO. (2024). *Seguridad alimentaria y nutrición en América Latina y el Caribe.* Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura. <https://www.fao.org/home/es>

Instituto Nacional de Estadística. (2024). *Anuario estadístico de Bolivia 2024.* INE. <https://www.ine.gob.bo>

Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura. (2023). *El estado de la seguridad alimentaria y la nutrición en el mundo 2023.* FAO. <https://www.fao.org>

Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura. (2024). *Perspectivas alimentarias: análisis de los mercados mundiales.* FAO. <https://www.fao.org>

Programa Mundial de Alimentos. (2024). *Global Report on Food Crises 2024.* World Food Programme. <https://www.wfp.org>